



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	4
2.2	ÚČEL OBJEKTU, PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA .....	4
2.3	POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ .....	4
2.4	POČET KOLEJÍ NA MOSTĚ, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
2.4.1	<i>Stávající stav</i> .....	4
2.4.2	<i>Nový stav</i> .....	4
2.5	ÚDAJE O RYCHLOSTI A PŘECHODNOSTI .....	4
2.6	ÚDAJE O PROSTOROVÉM USPOŘÁDÁNÍ.....	4
	<b>PROSTOR VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
2.7	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	5
2.8	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ .....	5
2.9	GEOLOGICKÉ A GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	5
<b>3</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
3.1	ZÁKLADNÍ PARAMETRY STÁVAJÍCÍHO STAVU OBJEKTU .....	5
3.2	POPIS JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU VČETNĚ JEJICH STAVU A PORUCH .....	5
3.2.1	<i>Nosná konstrukce – současný stav</i> .....	5
3.2.2	<i>Spodní stavba</i> .....	5
3.2.3	<i>Železniční svršek na mostě</i> .....	6
3.2.4	<i>Inženýrské sítě</i> .....	6
3.3	PROVEDENÍ A VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ.....	6
<b>4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1	VAZBA NA VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY .....	6
4.2	POTŘEBA VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍHO MOSTU .....	6
<b>5</b>	<b>NOVÝ STAV OBJEKTU .....</b>	<b>6</b>
5.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ .....	6
5.2	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	6
5.3	NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ.....	7
5.4	KAPACITNÍ A HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....	7
5.5	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ NA MOSTĚ .....	7
5.6	ODSUNY JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ NA MOSTĚ.....	7
5.7	ZÁKLADNÍ PARAMETRY NOVÉHO STAVU OBJEKTU .....	7
5.8	NOSNÁ KONSTRUKCE .....	8
5.9	SPODNÍ STAVBA A ZALOŽENÍ.....	8
5.9.1	<i>Výkopy a bourací práce</i> .....	8
5.9.2	<i>Základy</i> .....	8
5.10	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY .....	9
5.11	POUŽITÉ MATERIÁLY .....	9
5.12	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NA OBJEKTU .....	9



5.13	PŘECHODY DO TRATI, TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	9
5.14	TRAKČNÍ VEDENÍ A UKOLEJNĚNÍ.....	9
5.15	ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ.....	9
5.16	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI .....	10
5.16.1	Kabelové trasy .....	10
5.16.2	Tabulky, letopočty.....	10
5.16.3	Zajišťovací a geodetické značky.....	10
5.16.4	Bezpečnostní značení .....	10
5.17	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	10
5.18	NUTNÉ ZÁSAHY DO STÁVAJÍCÍ ZELENĚ.....	10
5.19	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	10
<b>6</b>	<b>ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY.....</b>	<b>11</b>
6.1	KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	11
6.2	POŽADAVKY NA VÝLUKY A OSTATNÍ OMEZENÍ.....	11
6.2.1	Výluky železničního provozu .....	11
6.3	POSTUP VÝSTAVBY.....	11
6.4	POŽADAVKY NA VÝLUKY A OSTATNÍ OMEZENÍ.....	12
6.4.1	Výluky železničního provozu .....	12
6.5	ČLENĚNÍ NA ETAPY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	12
6.6	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ NA MOSTĚ A POD MOSTEM.....	12
6.7	ČASOVÉ SOUVISLOSTI S VÝSTAVBOU SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ.....	12
6.8	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA STAVEBNÍ POSTUPY .....	12
6.9	PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	12
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE.....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ .....</b>	<b>13</b>
8.1	VZOROVÉ LISTY A PŘEDPISY .....	13
8.2	POUŽITÉ ČESKÉ NORMY .....	13
8.3	SEZNAM VÝJIMEK A ODCHYLEK OD VL A TYPOVÝCH PODKLADŮ A NOREM .....	13
<b>9</b>	<b>PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI.....</b>	<b>13</b>



## **1      Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Oprava mostních objektů v úseku Martinice v Krkonoších.-Jablonec nad Jizerou
Název objektu:	<b>So 205 - Propustek v km 7,283</b>
Místo stavby:	Víchová nad Jizerou
Ev. staničení	km 7,283
Charakter stavby:	Oprava propustku
Přemostřovaná překážka:	Odvodňovací příkop
Katastrální území:	Víchová nad jizerou[781789]
Obec:	Víchová nad jizerou
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

### Investor:

#### **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

**OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové**

### Dodavatel dokumentace:

#### **Ing. Ivan Šír, Projektování dopravních staveb, a.s.**

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 796

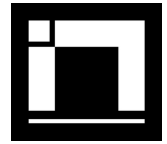
DIČ: CZ287 86 796

Zpracovatel PD:

Petr Matoušek

Subdodavatelé PD:

Geodézie Krkonoše s.r.o.



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavební úprava bude provedena na místě propustku v km 7,283 trati Martinice v Krkonoších– Rokytnice nad Jizerou v intravilánu obce Víchova nad Jizerou. Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop. V místě stavby je trať vedena po náspu. Pro účely stavby je příjezd k propustku možný po drážním tělese.

### **2.2 Účel objektu, přemost'ovaná překážka**

Propustek převádí železniční trať přes odvodňovací příkop.

### **2.3 Počet kolejí na mostě**

Na propustku je vedena jedna kolej.

### **2.4 Počet kolejí na mostě, směrové a výškové uspořádání**

#### **2.4.1 Stávající stav**

Nad propustkem se nachází jedna kolej trati Martinice v Krkonoších– Rokytnice nad Jizerou.

Směrem po staničení kolej klesá v podélném sklonu (podle zaměření).

Směrově je kolej vedena v přímé. Betonový trubní propustek o světlosti 0,3m. Na výtok je propustek nastaven plastovou troubou. Nátok propustku zcela zanešený.

#### **2.4.2 Nový stav**

Kolej v rámci opravy objektu bude po dokončení prací vrácena do původní nivelety a směru. Dojde pouze k demontáži kolejnic a pražců (v rozsahu 25 metrů), že se opět navrátí do původní polohy, dojde pouze k výměně cca 10ks vadných betonových pražců (užití pražce dodá ST). V rámci opravy akce bude v rozsahu celkem 14 metrů kolejový svršek uveden do normového stavu. (7m před a 7m za osou objektu). Celkově se bude jednat o úpravu v rozsahu celkem 18m (vč. napojení na stávající stav).

### **2.5 Údaje o rychlosti a přechodnosti**

#### **Stávající stav:**

Dosavadní hodnota přechodnosti není známa. Dle mapy traťových rychlostí je rychlost 45-50 km/h. Lokální úprava rychlosti není známa.

#### **Nový stav:**

Nový objekt bude přechodný pro všechny traťové třídy.

### **2.6 Údaje o prostorovém uspořádání**

Jedná se o objekt s otevřeným kolejovým ložem. VMP ve smyslu normy se neuplatňuje.



## **Prostor výstavby**

### **2.7 Územní podmínky**

Propustek v km 7,283 trati 1441 Martinice v Krkonoších– Rokytnice nad Jizerou se nachází v intravilánu obce Víchová nad Jizerou. Přejezd k propustku je možný po drážních pozemcích.

### **2.8 Seznam souvisejících objektů**

S akcí souvisí oprava objektů SO 202 km 4,039 , SO 203 km 4,633, SO204 km 4,915, SO 205 km 6,761 , SO07 km 7,612 , SO 08 km 7,977

### **2.9 Geologické a geotechnické podmínky**

Vzhledem k charakteru objektu nebyl proveden geologický a geotechnický průzkum.

## **3 Technický popis stávajícího stavu objektu**

### **3.1 Základní parametry stávajícího stavu objektu**

Typ:	betonový propustek
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	kolmý
Rozpětí:	0,3m
Kolmá světlost:	0,3 m
Šířka:	cca 5,4m
Celková výška:	2 m
Zábradlí:	zábradlí

Další podrobnosti nezjištěny.

### **3.2 Popis jednotlivých částí objektu včetně jejich stavu a poruch**

#### **3.2.1 Nosná konstrukce – současný stav**

Jedná se betonový propustek.

*Závady nosné konstrukce:*

- Propustek na vtoku zcela zasypaný
- v celém profilu nánosy zeminy a šterku
- Nosná konstrukce podléhá degradaci

#### **3.2.2 Spodní stavba**

Spodní stavba propustku je pravděpodobně z kamene neznámých rozměrů.



*Závady spodní stavby:*

- nezjištěno

### **3.2.3 Železniční svršek na mostě**

Kolejnice S49, podkladnice rozponové. Kolejnice uložena na betonových pražcích.

### **3.2.4 Inženýrské sítě**

V prostoru propustku se nachází kabely ve správě ČD-Telematika a.s. a SŽDC s.o., OR Hradec Králové. Kabely je před zahájením prací nutné nechat vytýčit a v případě kolize vyvěsit a ochránit. Přesný rozsah bude určen za účasti správce.

V PD nejsou zakresleny inženýrské sítě. Jejich výskyt je nutno ověřit na následně před realizací na stavbě vytýčit !

## **3.3 Provedení a výsledky průzkumů**

V rámci běžné provozní údržby byl shledán nevyhovující stavebně-technický stav objektu.

Další zvláštní průzkumy nebyly provedeny.

## **4 Zdůvodnění stavby**

Stávající betonový propustek je nefunkční. Nosná konstrukce podléhá silné degradaci. Propustek neplní svojí funkci.

### **4.1 Vazba na výhledové záměry**

Technické řešení nového stavu je navrženo tak, aby bylo v souladu s požadavky TKP a norem pro nové objekty.

### **4.2 Potřeba vybudování provizorního mostu**

Nebude použito provizorního mostu.

## **5 Nový stav objektu**

### **5.1 Celková koncepce řešení**

Základní koncepce opravy objektu je stanovena zadávací dokumentací.

Jedná se o komplexní opravu objektu a osazení nové železobetonové patkové trouby DN800 , na výtoku zakončení kolmým železobetonovým čelem. Na vtoku šikmé zakončení.

### **5.2 Popis technického řešení**

Viz níže jednotlivé kapitoly popisu nového stavu.



### **5.3 Návrhové zatížení**

V novém stavu je navržena nosná konstrukce na zatížení dle ČSN EN 1991-2: Zatížení mostů dopravou.

Třída trati dle předpisu 18/1986 – PMR Kategorie železničních tratí z hlediska mostů: **3**

Návrhové zatěžovací schéma: **LM-71**      prostá  
Klasifikační součinitel:  **$\alpha = 1,10$**       dle NAS 2.53 EN 1991-2

### **5.4 Kapacitní a hydrotechnické výpočty**

Hydrotechnické výpočty byly provedeny a propustek je dimenzován na výsledky hydrotechnického posouzení otvoru.

### **5.5 Prostorové uspořádání na mostě**

VMP ve smyslu ČSN 73 6201:2008 se na objektu neuplatňuje.

### **5.6 Odsuny jednotlivých kolejí na mostě**

Nebyly provedeny.

### **5.7 Základní parametry nového stavu objektu**

Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	0,80 m ( trouba DN800)
Délka mostu	0,80 m ( trouba DN800)
Rozpětí nosné konstrukce	0,80 m ( trouba DN800)
Stavební výška	2,900 m
Způsob uložení koleje	kolejové lože a betonové pražce
Obrys kolejového lože	otevřené KL
Volná výška pod mostem	0,80 m ( trouba DN800)
Světlost kolmá	0,80 m ( trouba DN800)



Šikmost mostu	---
Velikost úhlu šikmosti	---
Světlost šikmá	----
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou	90°
Šířka mostu	9,465 m
Volná šířka mostu	bez omezení

## 5.8 Nosná konstrukce

Původní nosná konstrukce bude zdemolována. Novou nosná konstrukce bude železobetonová patková trouba DN800 celkové délky 9,465 m.

Na výtoku bude propustek ukončen kolmým železobetonovým čelem. Na nátoky šikmé ukončení

Trouba bude uložena ve sklonu 8,00%.

## 5.9 Spodní stavba a založení

### 5.9.1 Výkopy a bourací práce

Stávající propustek bude zdemolován. Jedná se o demolici nosné konstrukce. Provede se výkop pro založení nové konstrukce v rozsahu dle PD. Prostor vtoku a výtoku bude přizpůsoben zhotovení nového odláždění.

Výkopy budou provedeny bez pažení, sklon svahů výkopu bude proveden přibližně ve sklonu 1:1. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou skládku.

### 5.9.2 Základy

Dno stavební jámy bude po provedení výkopů přehutněno. Základová deska trub bude betonována na podkladní beton min. tl. 100 mm z betonu C 12/15 X0.

Na takto upravené dno jámy bude provedena základová deska pod troubu z monolitického betonu C30/37 XC2, XF1, XA1 vyztuženého při obou površích kari-sítí z oceli Bst 500 M (Kari). Výztuž bude ochráněna dodržáním předepsaného jmenovitého krytí 50 mm a stupněm vlivu prostředí. Základová deska bude vyspádována ve sklonu 4% mimo dosedací plochy trub. Základové pasy čel budou provedeny před realizací žlb základové desky na vrstvu podkladního betonu tl. min 100 mm. Provedeny budou z monolitického železobetonu tř. C30/37 XC2, XF1, XA1 a vyztuženy budou vázanou betonářskou výztuží tř. B 500 B. Výztuž bude ochráněna zajištěním předepsaného jm. krytí 50 mm a dodržáním předepsaného stupně vlivu prostředí.





Po betonáži žlb konstrukcí bude povrch ve styku se zemní vlhkostí opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti - 1x penetrace + 2x asfaltový nátěr

Po osazení trouby na základový pas bude proveden hutněný zásyp trouby ze zeminy vhodné do tělesa železničního spodku. Pro obsyp trouby bude použit štěrkopísek fr.0-32 mm. Zhutnění zásypu 98 % PS po vrstvách tl. do 300 mm. Hutnění ve vzdálenosti do 300 mm od trouby max. 94 % PS.

## **5.10 Řešení protikoroze ochrany**

Protikoroze ochrana zábradlí dle předpisu SŽDC S5/4

## **5.11 Použité materiály**

Betony:

C25/30 XA1,XF1 – beton základových pasů, polštářů, stabilizační práh

C30/37 XC4,XF3 – lože opevnění a dlažby

Ostatní materiály:

Štěrkopísek frakce 0-32, - hutněný zásyp trouby

Kamenná dlažba tl. 200 mm

## **5.12 Železniční svršek na objektu**

Vzhledem k charakteru stavby bude kolejové lože,koleje, pražce sneseno a navraceno zpět v rozsahu dle PD.

## **5.13 Přechody do trati, terénní úpravy**

Prostory nátoky budou opevněny kamennou dlažbou do betonu. Technicky to bude řešeno lomovým kamenem tl. 200 mm ukládaným do betonového lože třídy C 30/37 XC4,XF3 tl. 100 mm. Opevnění bude lemováno betonovým límcem šířky 150 mm.Na výtoky bude zhotoven těžký kamenný zához.

Opevnění dlažeb bude v prostoru, kde bude dlažba ve styku s proudící vodou ukončeno stabilizačním prahem z prostého betonu třídy C 25/30 XA1,XF1 v rozměrech dle výkresové dokumentace.

Stávající příkopy budou pročištěny a napojeny na nový objekt. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

## **5.14 Trakční vedení a ukolejnění**

Nejedná se o elektrifikovanou trať - nebude provedeno.

## **5.15 Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů**

Vzhledem k tomu, že objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná



zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity.

## **5.16 Ostatní technické souvislosti**

### **5.16.1 Kabelové trasy**

Ochranné pásmo vedení ČD Telematika a.s.

V prostoru stavby se nachází kabely ve správě ČD-Telematika a.s. Kabely je před zahájením prací nutné nechat vytýčit a v případě kolize vyvěsit a ochránit. Přesný rozsah bude určen za účasti správce.

Veškeré sítě, které by mohly být v kolizi s opravou mostu je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytýčit a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních. Průběh sítí je nutno koordinovat s dokladovou částí.

### **5.16.2 Tabulky, letopočty**

Na nátok i výtoku bude nad vrcholem trouby umístěn betonový blok s letopočtem opravy.

### **5.16.3 Zajišťovací a geodetické značky**

Není předmětem objektu.

### **5.16.4 Bezpečnostní značení**

Není požadováno.

## **5.17 Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Vzhledem k typu a charakteru objektu nejsou požadovány.

## **5.18 Nutné zásahy do stávající zeleně**

V místě stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Pouze bude odstraněna náletová vegetace v rozsahu stavby objektu.

## **5.19 Nakládání s odpady**

S odpady bude nakládáno dle současně platných právních předpisů.



## **6 Způsob provádění stavby, postup výstavby**

### **6.1 Koncepce řešení**

Základní koncepce opravy objektu byla stanovena na jednání se zástupci SŽ s.o., kde bylo rozhodnuto o demolici stávajícího propustku a osazení nové železobetonové patkové trouby.

### **6.2 Požadavky na výluky a ostatní omezení**

#### **6.2.1 Výluky železničního provozu**

Stavba bude provedena během nepřetržité výluky.

### **6.3 Postup výstavby**

#### **Přípravné práce**

- budou zřízena zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí

#### **Přepokládaný časový sled prací**

- Demontáž kolejnic v délce cca 25m
- Vyjmutí stávajících pražců v místě stavby
- Odtěžení kameniva žel.svršku
- Provedení výkopu
- Demolice NK stávajícího propustku
- Vyrovnání dna výkopu (základové spáry) zhutněním
- Zhotovení podkladní vrstvy pro novou kci
- Provedení základových pásů čel na vrstvu podkladního betonu
- Osazení nových železobetonových patkových trub DN800
- Provedení dříků a říms čel z monolitického železobetonu
- Nátěry betonových povrchů izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti
- Kvalitní zhutnění vkládaných materiálů v místě stavby
- Tabulka s letopočtem opravy propustku
- Zásyp štěrkového lože vč. hutnění
- Zpětné vložení vyjmutých pražců (výměna cca 10ks pražců) a kolejnic
- Úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- Úprava štěrkového lože do profilu
- Měření GPK
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem 32/63
- Předání výzisku svrškového materiálu VPS

#### **Závěrečné práce**

- Odláždění koryta
- Odláždění svahů na vtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- Úprava vtoku a výtoku na stávající odvodnění
- Osazení zábradlí
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- Odstranění zařízení staveniště



- Ukončení prací

## **6.4 Požadavky na výluky a ostatní omezení**

### **6.4.1 Výluky železničního provozu**

Vzhledem k charakteru prací je nutné zajistit nepřetržitou výluku na objektu. Dle zadávací dokumentace bude výluka v délce **13N**.

## **6.5 Členění na etapy z hlediska technologie výstavby**

Z hlediska technologie bude nutné dodržovat běžné postupy provádění opravných prací.

## **6.6 Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem**

Během stavby v nepřetržité výluce bude provoz na objektu vyloučen.

## **6.7 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů**

Výstavba objektu bude koordinována se stavbou ostatních objektů stavby.

## **6.8 Zvláštní požadavky na stavební postupy**

Jedná se o stavební postupy a konstrukce v našich podmínkách obvyklé, které nečiní zvláštní požadavky na stavební postupy a nemají mimořádné požadavky na jednotlivé části dokumentace dodavatele.

## **6.9 Přeložky inženýrských sítí**

Nejsou předpokládány, pouze provizorní zajištění stávajících sítí vyvěšením na provizorní ocelovou konstrukci.

Před zahájením zemních prací je nutné nejprve vytyčit veškeré případné inženýrské sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí.

## **7 Bezpečnost práce**

Pro zajištění bezpečnosti práce bude nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti bude nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.



- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

## **8 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů**

### **8.1 Vzorové listy a předpisy**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah  
Směrnice č.11/2006 včetně změny č.1 generálního ředitele pro dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních  
Služební předpis SŽDC S5 - Správa mostních objektů  
Služební rukověť SŽDC SR 5/7 (S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů  
SR 5 (S) Určování zatížitelnosti železničních mostů  
S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

### **8.2 Použité české normy**

ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí  
ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb  
ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů  
ČSN 73 6200 Mostní názvosloví  
ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů  
ČSN EN 206 - 1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

### **8.3 Seznam výjimek a odchylek od VL a typových podkladů a norem**

Nebyly.

## **9 Přehled zatížitelnosti**

Statickým výpočtem byla stanovena zatížitelnost nového propustku  $z_{uic} = 1,40$ . Propustek je přechodný pro všechny traťové třídy.

**Navrhovaný propustek vyhoví ve všech podmínkách**

Technickou zprávu zpracoval:



V Hradci Králové 11/2020

Petr Matoušek